

Pour le souvenir d'un ancien élève du lycée Pierre Corneille de Rouen Elève de la section norvégienne Héros de la Seconde Guerre Mondiale

Nils Jørgen Fuglesang, originaire de Florø, était élève au lycée Pierre Corneille, comme trois autres élèves norvégiens en 1935. En 1936, il faisait partie du Tableau d'Honneur de la section avec, de plus, un accessit en composition française et en littérature norvégienne.

Nils Fuglesang avait 22 ans quand la guerre éclata dans son pays natal en 1940. Au début de la guerre il fuit aux Iles Shetland dans un bateau parti de Kvammen en Norvège, et il suivit une formation pour devenir aviateur de combat. Le 2 mai 1943 son avion Spitfire fut abattu en survolant les Pays-Bas, et Nils Fuglesang fut capturé.

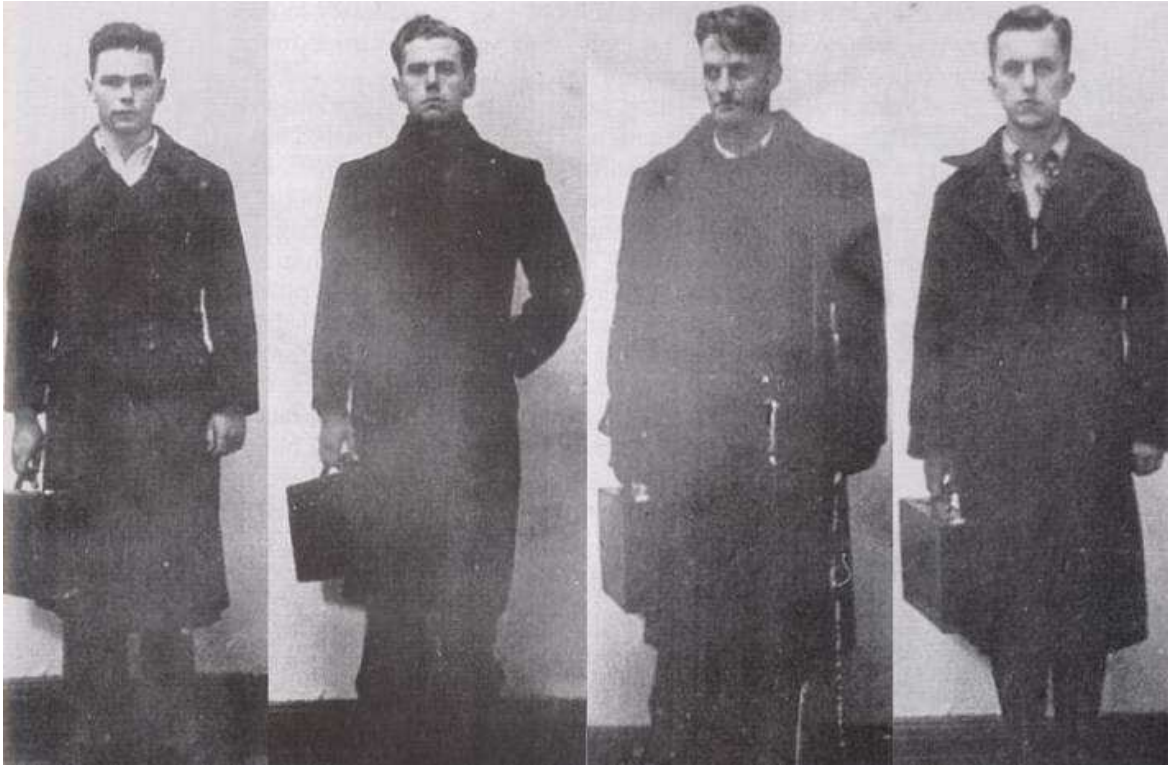
Avec d'autres pilotes alliés, ils furent emmenés au Stalag Luft III, camp sous haute surveillance situé près de la ville de Sagan, en Basse-Silésie. C'est là que Nils Jørgen Fuglesang réalisa, avec environ 80 autres pilotes de combat, une des plus sensationnelles évasions de la 2ème Guerre Mondiale. Après plusieurs essais infructueux, les prisonniers réussirent à creuser un tunnel (le tunnel *Harry*) sous les fils barbelés et les champs de mines. Ils portèrent le sable du tunnel dans leurs poches et leurs pantalons, et ils le cachaient sous les planchers dans les baraquements.

Leur évasion, le 23 mars 1943, de ce camp si bien gardé constitua un acte de prestige et suscita la colère d'Hitler qui ordonna que les 76 évadés - bien que prisonniers de guerre - soient fusillés une fois arrêtés. Il a été néanmoins convaincu par Hermann Goering de réduire ce nombre de morts à 50, pensant que leur culpabilité dans le meurtre de prisonniers de guerre aurait été impossible à dissimuler.

Nils Jørgen et quatre de ses camarades réussirent à arriver à la frontière danoise, mais ils furent capturés le 29 mars, deux jours après l'évasion de Stalag III. Quand l'une d'entre eux se fit tirer dans le dos, les trois autres se détachèrent des gardiens, mais ils furent également abattus.



Vue du Stalag Luft III, Copyright: IWM HU21018.



Faits de nouveau captures, après s'être échappé par le tunnel "Harry", avec des vêtements civils fabriqués par eux-mêmes, portant tous des mallettes. Tous furent tués le 29 mars 1944. De gauche à droite : Officier dans l'aviation Arnold Christensen (Royal New Zealand Air Force), Lieutenant Hallada Espelid (Royal Norwegian Air Force), Leader d'escadrille James Catanach DFC (Royal Australian Air Force), et Lieutenant Nils Fuglesang (Royal Norwegian Air Force).

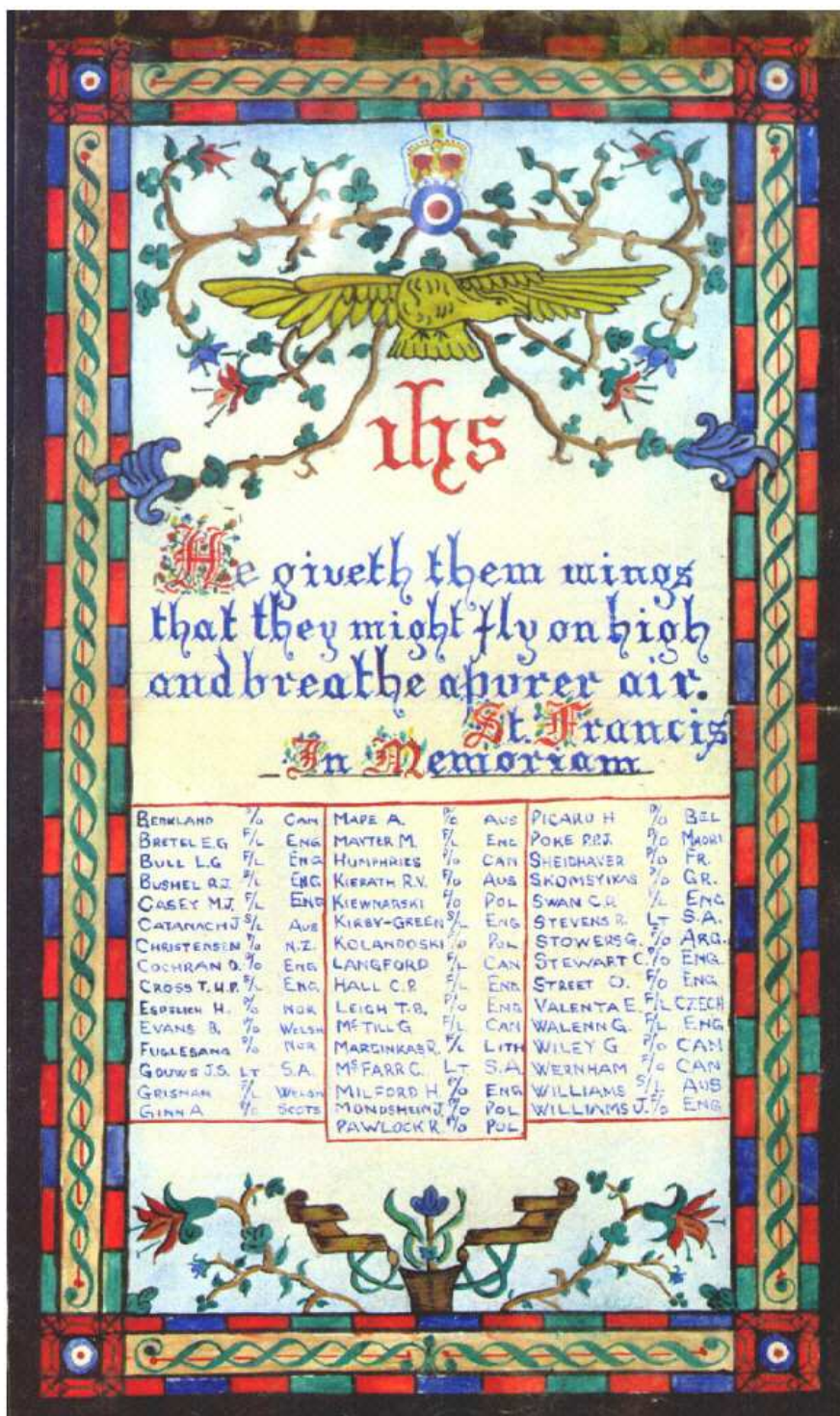
Copyright: Museum of Martyrology For Allied POWs, Zagan, Poland.
<http://www.pegasusarchive.org/pow/frames.htm>

Le nom de Nils Jørgen Fuglesang fait partie de la longue liste des élèves ou personnels du lycée inscrits sur le Monument aux Morts du lycée.



Monument aux Morts dans l'enceinte du lycée Corneille de Rouen (photographie F. Vivien)

Cette copie d'un feuillet réalisé à l'encre par un sergent de la R.A.F., prisonnier de guerre en avril 1944, à la mémoire des 50 officiers de l'armée de l'air alliées parmi les 76 évadés qui ont été repris, avant d'être renvoyés pour être incinérés dans le Stalg Luft III.



Avec l'aimable autorisation de Alan Taylor
http://209.157.71.50/memorabilia/Luft3_46_of_50.html

Procès de Max Wielen et de 17 autres personnes, le cas du Stalag Luft III Cour militaire Britannique à Hambourg, 1949 :

Le tribunal était présidé par un major-général et composée de trois officiers de l'armée et de trois représentants de la Royal Air Force, conformément aux règlements du mandat royal.

Dans le cadre de cette cour, les accusés Johannes Post, Hans Kahler et Artur Denkmann ont été inculpés de crime de guerre dans la mesure où, dans le voisinage de Roter Hahn en Allemagne vers le 29 mars 1944, des membres de la Gestapo de Kiel, en violation des lois et usages de la guerre, ont été en relation avec la mort du leader d'escadrille J. Catanach, DFC, l'officier pilote de la Royal Australian Air Force, H. Espelid, le lieutenant AG Christensen, de la Royal New Zealand Air Force, et l'officier pilote N. Fuglesang, la Royal New Zealand Air Force.



Lieutenant Nils **Fuglesang**, Norvégien, 332 escadrille.
Abattu en Hollande à bord d'un Spitfire IX BS540 le 2 Mai 1943,
Repris à Flensburg, assassiné 29-mars-1944 et incinéré à Kiel.
Photo de l'épave à la page 94 du volume 2 de l'ouvrage Fighter
Command Pertes.

Source : Rapport des procès des Criminels de Guerre, L'Organisation des Nations Unies pour les crimes de guerre, le volume XI, Londres, HMSO, 1949.

Merci à Alan Taylor, Marc Hickman et Jake Kennard pour l'autorisation qui m'a été accordée de reproduire les images provenant de leurs sites internet.

- Alan Taylor : http://memorabilia.homestead.com/Albert_LEES.html
- Marc Hickman : <http://www.pegasusarchive.org/>
- Jake Kennard : http://www.elsham.pwp.blueyonder.co.uk/gt_esc/